



# RÈGLEMENT DE COURSE -2022-

## 1. Direction de course :

Cette épreuve est placée sous le signe de la camaraderie et de l'entente cordiale entre toutes les équipes.

1.1 Le directeur de course est seul responsable du bon déroulement de l'épreuve.

1.2 Le directeur de course et les commissaires de course sont les seules personnes autorisées à manipuler les voitures lors du parc fermé et pendant la course.

1.3 Le directeur de course et ses commissaires forment le comité responsable des décisions techniques pouvant avoir lieu avant et pendant la course.

## 2. Participants :

- 2.1 Les équipes devront compter un minimum de 4 pilotes et un maximum de 6 pilotes (âge minimum de 12 ans)
- 2.2 Chaque équipe désignera un Leader. Il sera responsable du comportement de son équipe, du respect des postes de ramassage et conduite, de la communication avec la direction de course.
- 2.3 Les participants doivent respecter leurs concurrents, ne pas nuire au bon déroulement de la compétition, ne pas dégrader les lieux. Tout non-respect entraînera l'exclusion immédiate de la course et du bâtiment.
- 2.4 La consommation d'alcool, autre que celui en vente au Bar, la cuisine dans les stands (utilisation de point chaud) sont interdits dans la salle où se déroule l'événement.
- 2.5 Rappel de la loi : Fumer est interdit dans les lieux publics. Nous demandons à tous de sortir à l'extérieur de la salle pour fumer et de faire bon usage des cendriers mis à leur disposition. L'usage de la cigarette électronique n'est pas autorisé dans la salle. Tout non-respect engendrera un seul et unique avertissement. En cas de récidive, l'équipe sera exclue de la course.

## 3. Course et déroulement de la course :

- 3.1 La course comptera au maximum 20 équipes.
- 3.2 La course se déroulera sur 3 pistes NINCO 6 voies posées sur des tables. La télémétrie Slot.it sera compatible pour suivre vos performances.
- 3.3 La course se déroulera samedi 05 novembre 2022 de 14h00 au dimanche 06 novembre 2022 14h00. Salle de la Forgerie à Cognin (Avenue de Corinthe - RD14 – 73160 Cognin).  
(GPS : 45.560418, 5.894928 ou 45°33'37.5"N 5°53'41.7"E)
- 3.4 Le total de tours déterminera le classement. En cas d'ex aequo, la distance du dernier tour effectué départagera les équipes. Bien penser à laisser vos voitures sur la piste pour jugement.
- 3.5 L'ordre de conduite sera (21)-1-3-5-7-9-11-13-15-17-(19)-18-16-14-12-10-8-6-4-2-(20)
- 3.6 La durée du segment (entre 59mn et 1h11) sera calculée en fonction du nombre d'équipes inscrites et sera communiquée 1 mois avant la course. L'inter Segment sera d'environ 9mn.
- 3.7 Deux séances d'essais libres, la première le vendredi 04 novembre 2022 et la seconde le samedi 05 novembre 2022. Les temps de conduite seront de 8 minutes par voie. Les équipes devront conduire sur la voie indiquée par le logiciel de comptage. Ramasseur non obligatoire et non attribué. Ordre de rotation croissant type 1-2-3-4-5-6- .... -16-17-18. Rotation, décalage des voitures aux inters segments (1 minute) fait par les équipes et sous leur responsabilité.
- 3.8 Les véhicules seront déplacés pendant la course lors de l'inter segment par les commissaires. Rappel : Interdiction de toucher les voitures. Non-respect = **10 tours de pénalité**

- 3.9 Chaque équipe doit fournir un ramasseur pendant la course.  
Non-respect = **10 tours de pénalité** dans les 2 min après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.  
**50 tours de pénalité** dans les 2 à 10 minutes après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.  
**100 tours de pénalité** si plus de 10 min après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.
- 3.10 Les interventions sur les voitures peuvent être effectuées uniquement pendant les périodes de course. Il y a interdiction de toucher la voiture durant une période "OFF", même pour un simple changement de pneus. La demande de ramassage de la voiture à un commissaire doit s'effectuer durant une période de course. Non-respect: **10 tours de pénalité**. Les intervenants seront invités à laisser tout le matériel sur la table et quitter la table pendant les périodes "OFF".
- 3.11 Chaque pilote doit conduire pendant 1 segment entier. Le pilote devra pendant l'inter segment badgé et vérifier que son nom a bien été pris en compte par le logiciel de course.  
Non-respect = Avertissement et si récidive : **10 tours de pénalité**.
- 3.12 Nombre de segments sur la totalité de la course : un contrôle sera effectué pour que le nombre de segments réalisés par chaque pilote soit le plus égal possible. Si une inégalité trop importante est constatée, la direction de course se réserve le droit d'appliquer des tours de pénalité.  
- Delta de 2 segments max d'écarts pour les pilotes engagées
- 3.13 Un pilote a la possibilité de rouler plusieurs segments consécutivement.
- 3.14 Un fer à souder, de l'étain, de l'huile, de l'essence F ou C, une brosse à dents et un chiffon seront mis à disposition sur la table technique. Tout autre outil devra être inclus dans la boîte de pièces détachées (sauf l'arrache pignon qui pourra être amené ultérieurement si nécessaire).
- 3.15 Un « concours de beauté » sera organisé par le SRC73 à la fin du Contrôle technique.  
Les carrosseries d'origine constructeur ne pourront pas participer au concours de la plus belle carrosserie mis en place par le SRC73.  
Le jury sera composé de 2 enfants, de 2 adultes du public, de 2 pilotes et d'1 commissaire.  
Une distinction récompensera la voiture élue.

#### 4. Voitures pendant la course :

- 4.1 Pendant la durée de la course, les véhicules doivent conserver l'ensemble de leur aileron et les inserts de roue. En cas de perte d'un de ces éléments il devra être remis en place dans le segment en cours et dans les 5 minutes maximum après avertissement du commissaire.  
Non-respect = **10 tours de pénalité + immobilisation du véhicule**  
Un contrôle du poids aura lieu en fin de course voir \* du paragraphe [#10.3 Carrosserie](#).

- 4.2 Il n'y aura pas de période de nuit cette année. Toutefois une pénombre par l'abaissement de la lumière dans la salle sera mise en place durant la période de nuit (soit d'environ 22h00 à 6h00).
- 4.3 Les pneus seront fournis sur demande par les commissaires de course en échange des anciens.
- 4.4 Un moteur pourra être donné en échange du moteur donné en début de course en cas de défaillance du moteur fourni par l'organisation, en échange de l'ancien.
- 4.5 Aucune intervention en bord de piste n'est autorisée (à l'exception de la remise en place des tresses et pneus si déjantés, par les ramasseurs). Toute intervention doit avoir lieu sur la table technique (même un simple nettoyage des tresses)  
Non-respect = **10 tours de pénalité**

## 5. Poignées :

- 5.1 Les poignées des participants devront passer au contrôle technique avant toutes connexions aux circuits. Un signe distinctif sera alors apposé sur la poignée. Tous participants pilotant une voiture via une poignée ne disposant pas de ce signe distinctif sera **pénalisé de -100 tours**.
- 5.2 Une connexion type banane est obligatoire, fortement conseillé embout DS Racing  
Réf : DS-0010.

## 6. Contrôle technique :

- 6.1 Le contrôle technique sera effectué par un commissaire.
- 6.2 La voiture doit être présentée **carrosserie démontée, sans pneus arrière ni moteur**.
- 6.3 Une fiche détaillant les paramètres à contrôler sera complétée pendant le contrôle technique. En cas d'impossibilité, l'ensemble des commissaires jugera la possibilité de prendre le départ.
- 6.4 Chaque équipe disposera de 15 minutes pour passer le contrôle technique. Tout dépassement de temps engendrera une pénalité de 10 tours par tranche de 5 minutes supplémentaires.  
  
Il est à noter que les équipes qui passent volontairement leur contrôle technique le vendredi disposeront de 30 minutes pour le passer.
- 6.5 Lors du contrôle technique le commissaire fournira une paire de pneus et un moteur sans pignon.
- 6.6 Une boîte transparente permettra aux concurrents de stocker leurs pièces détachées et leurs outils.
- 6.7 Après validation du véhicule, celui-ci sera placé en parc fermé. La boîte de pièces et d'outils sera stockée sur la table technique.
- 6.8 A partir de cet instant, aucun concurrent n'est autorisé à toucher aux voitures.  
Non-respect : **10 tours de pénalité**.

Tout ajout ou retrait de pièces détachées dans les boîtes se fera sous le contrôle d'un commissaire.

6.9 A la fin du contrôle technique, la voiture sera contrôlée sur 1 banc d'essai et sera repositionnée au parc fermé sur la table technique par un commissaire.

## 7. Stand d'équipe :

7.1 Chaque équipe disposera d'une table et de 2 chaises.

7.2 Le SRC73 se décharge de tous vols et dégradations pouvant avoir lieu durant le Week-end sur le Site de La Forgerie.

7.3 Pour la sécurité de votre matériel, les portes et fenêtres de la salle (côté stand et dortoir) doivent rester fermées ainsi que leurs stores baissés.  
Pour le stationnement de vos véhicules à l'extérieur de la salle, merci de respecter les directives des organisateurs et le balisage.

## 8. Inscriptions, badges et documents :

8.1 Le SRC73 est l'association qui tient à jour la liste des équipes inscrites. Tout autre organisme communiquant une liste d'équipe pour cet événement n'est pas à prendre en compte.

8.2 Le montant de l'inscription est de **120,00 € par équipe**.  
L'inscription sera effective à réception du paiement et validation des pilotes par la direction de course.

8.3 Le SRC73 fournira une enveloppe contenant le règlement et les badges de l'équipe.

8.4 Les badges et les tours de cou de l'équipe devront être retournés à la table technique à la fin de la course.

8.5 Tout badge non rendu **sera facturé 5€** à l'équipe (Caution à fournir à la fourniture des badges)

## 9. Buvette et petite restauration :

Aucune avance / ardoise ou autre ne sera autorisée.

Toutes boissons ou nourritures demandées devra être réglé dans l'instant.

Un paiement par CB dès 1 euro sera mis en place pour vous faciliter le règlement.

## 10. Règlement technique des voitures :

### Règlement pour les véhicules :

- Porsche 908/3
- Porsche 917/10K

#### 10.1 Voitures autorisées :



Porsche 908/3



Porsche 908/3



Porsche 917/10K



Porsche 917/10K

Les carrosseries proviendront d'un kit à peindre ou d'une carrosserie décorée de série de la marque NSR.

En cas de présence d'un numéro de course sur les décorations d'origine, ceux-ci devront être masqués par des autocollants avant le contrôle technique.

#### 10.2 Dimensions :

La côte de pneu à pneu pour l'arrière et l'avant doit être de : **62 mm maximum.**

Cependant en aucun cas les pneus ou jantes ne doivent dépasser de la carrosserie au passage des roues (vue de dessus à l'axe).

Le ponçage du châssis ou de la carrosserie n'est pas autorisé.

### 10.3 Carrosserie :

Le poids de la carrosserie complète (sans kit éclairage) doit être de :

- Porsche 908/3 **13 Gr minimum. \***
- Porsche 917/10K **16 Gr minimum. \***

La carrosserie doit être entièrement peinte dans le cadre d'un kit blanc.

**Aucune peinture phosphorescente ou auto- phosphorescente n'est autorisée.**

La carrosserie doit être complète et non modifiée, avec les accessoires : aileron d'origine, Arceau et rétroviseur au contrôle technique.

Pendant la course, seule l'absence des rétroviseurs, arceau seront tolérés.

Une seule carrosserie est autorisée. Si la carrosserie est abîmée sur plus de 1 cm elle devra être réparée.

La carrosserie doit être fixée par toutes ses vis au châssis.

**Les déformations et ponçage de carrosserie sont INTERDITS.**

\* Un contrôle du poids de la carrosserie aura lieu en fin de course.

Non-respect = **50 tours de pénalité par 0.5 grammes manquant**

## Châssis :

Les seuls châssis autorisés sont :

- Porsche 908/3 le noir réf : 1601 et le blanc réf : 1602
- Porsche 917/10K le noir réf : 1613 et le blanc réf : 1614



Porsche 908/3 Black (réf : 1601)



Porsche 908/3 White (réf : 1602)



Porsche 917/10K Black (réf : 1613)



Porsche 917/10K White (réf : 1614)

**Le nom de l'équipe doit être écrit sur le dessous du châssis.**

## Support moteur :

Les seuls supports moteur autorisé sont :

- Le noirs réf : 1272 EVO
- Le rouges/orange réf : 1270 EVO



Black EVO (réf : 1272)



Orange EVO (réf : 1270)

## Cups :

Seul les cups d'origine réf. 1205 et réf. 1204 sont autorisés (couleurs libres)

Suspensions :

INTERDITE

Paliers :

Palier d'origine réf. 4805  
Les paliers peuvent être collés.



Couronne :

Les couronnes NSR Sidewinder diam. 17.5mm

- Plastique

réf. 6430 (bleu) réf. 6431 (rouge) réf. 6432 (noir) // réf. 6430 EVO réf. 6431 EVO réf.6432 EVO

- Aluminium

réf.6030 (violet) réf. 6031 (rouge) et réf.6032 (noir - origine)

 réf. 6430	 réf. 6431	 réf. 6432
 réf. 6430EVO	 réf. 6431EVO	 réf.6432EVO
 réf. 6030	 réf. 6031	 réf. 6032

### Pignon :

Seul les pignons moteur 11 dents diam. 6,45mm réf. 6911A



### Axe et stopper :

Seul les axes métalliques 3/32''x 49 mm réf.4801 d'origine, 4871 et 4872 sont autorisés.

Les stopper sont INTERDIT

les cales sont autorisées

### Jantes avant et arrières :

Les jantes doivent être celles des modèles d'origine.

Avant **et Arrière** Ø 16 mm x 8 mm "ALU" et Arrière Ø 16 mm x 8 mm Air System "ALU"

réf. 5001



réf. 5002



NSRBLACK - Special 800 Black 1302 rear racing tires for classic NSR/NSK & 19.8x10" - For 015,9 NSK original rims

*Pour information, les pneus de course seront des : **NSR 5262 Black 19.8 x 10 mm***

**Les inserts de jantes d'origine sont obligatoires durant toute la course.**

Ils peuvent être collés à la jante.

### Tresses :

Tresses libres. Les lames MB slot sont interdites.

### Guide :

Tous les guides de la marque NSR sont autorisés.

réf. 4841 - réf. 4842 - réf. 4843 ou réf. 4844

Il est autorisé d'utiliser la vis de guide réf. 4857

Le guide ne peut pas être modifié à l'exception de la lame qui peut être légèrement affinée et biseautée.



### Pneus :

**Pneus avant**, libres, d'une marque de slot.

Au contrôle technique et durant toute la course, les pneus doivent recouvrir toute la jante.

Ils doivent toucher le marbre lors du contrôle technique

et être d'un **diamètre minimum de 16,4 mm** au départ de la course.

Ils peuvent être collés sur les jantes et rodés. Il est interdit de les traiter avec un liquide

**Pneus arrière**, Voir le paragraphe [#Jantes avant et arrières](#).

Ils seront fournis par l'organisation avec un maximum de 4 paires de pneus par équipe ([comprenant celle fournie au C.T.](#)).

## (réf. NSR 5262BLACK 19.8 x 10 mm – Taille Basse)

Fourniture d'une nouvelle paire de pneus, en échange de l'ancienne.

### Moteur :

Moteur fourni par l'organisation

Shark 21.5 EVO - 21.900rpm - 164 g•cm @ 12V - Short can

**Le tirage au sort du moteur aura lieu durant le contrôle technique.**

Rappel : Le Pignon moteur doit être celui d'origine (réf. NSR 6911A 11 dents), non fourni par l'organisation.

Le moteur peut être fixé au support moteur exclusivement avec du ruban adhésif ou vis de fixation. Collage interdit du moteur sur le support.

### Câbles, fils :

Câble moteur et œillet libre, colle ou soudure des œillets interdits. Les fils peuvent être fixés au châssis par de la colle ou ruban adhésif.

### Vis :

Visserie libre.

### Cales :

Il est autorisé de caler (sans stopper) les axes avant et arrière ainsi que de rajouter les rondelles de guide.

**Aimants : INTERDIT**

**Lests : INTERDIT avant contrôle technique**

(sauf si la carrosserie n'est pas au poids voulu, alors le commissaire la lestera au plus haut)

**TOUT CE QUI N'EST PAS INSCRIT  
DANS CE RÈGLEMENT  
EST INTERDIT**



5262BLACK - Special 87R Black 3122 rear racing tyres for Class: NSR/562 x 19,8x10" for Ø15,9 NSR original tires



## 11. Planning :

### ➤ Vendredi 4 Novembre 2022

Ouverture de la salle : 14:30

Accueil des concurrents : 14:30 – 20:00 *Les équipes doivent se présenter, dès leur arrivée, à la direction de course pour la remise des documents et pointage de l'heure d'arrivée.*

Contrôle technique poignée : 14:00 – 19:30

**Essais libres 1 : 14:30 – 20:00 (5h30 d'essai en segments de 8 minutes)**

Contrôle technique voiture : **17:00 – fin 21:00** *sur la base du volontariat (45 min max).*

Buvette de 14h00 à 20h00 (petite restauration le soir sur réservation)

Fermeture de la salle : 21:00

### ➤ Samedi 5 Novembre 2022

Ouverture de la salle : 08:00

Contrôle technique poignées : 08:30 - 11:00

- **Essais libres 2 : 08:00 - 10 :30 (2H30 d'essai en segments de 8 minutes)** *Les équipes ayant passé le contrôle technique pourront tourner sur le circuit avec un "mulet" Classic NSR exclusivement*

Contrôle Technique voiture : **08:30 - 11:00** *contrôle technique (15 Minutes par Team).*

*L'ordre de passage sera défini en fonction de l'heure d'arrivée de l'équipe . Les équipes seront informées le vendredi, de l'heure approximative d'appel au contrôle.*

- **Photos des équipes** : après les essais, merci de répondre présent.

- Vote du jury pour le concours de la plus belle voiture après la fin du contrôle technique

- **5e Grand Prix des enfants : 10:30 - 12:00**

Remise des Prix du Grand prix des enfants: 12:00-12h20

Briefing des pilotes : 12:20 - 12:30

Pilotes et ramasseurs en place : 12:35 - 12:40

**Séance de qualification : 12:40 - 13:20**

Choix des pistes : 13:30 - 13:40

Placement des voitures sur la piste : 13:40 (Grille de départ)

Hymnes et protocole de départ : 13:40 - 14:00

**Départ des 24 Heures: 14:00**

Simulation de nuit avec peine-ombre : vers 22:00 (durée 8h00) durant un Inter-Segment

### ➤ Dimanche 6 Novembre 2022

Fin de la période de pénombre : vers 06 :00, durant un Inter-Segment

**Arrivée des 24 Heures 2022 : 14:00**

Remise des prix: 14:15

Fermeture de la salle: 15:30